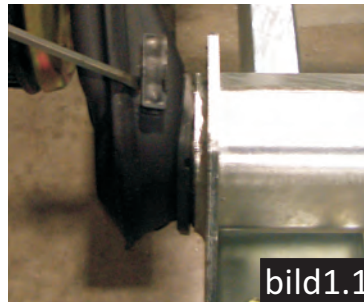
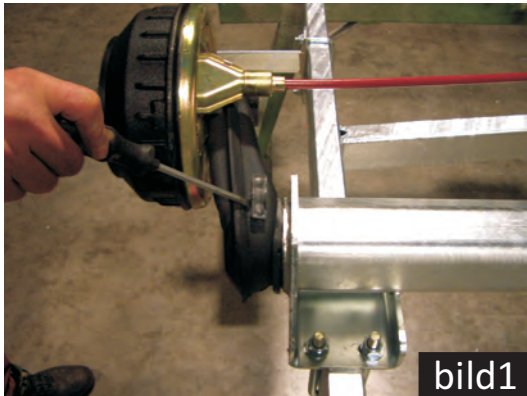


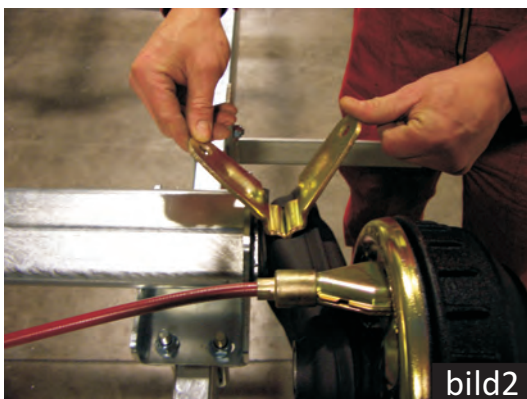
Montage Stoßdämpfer

Vorbereitung:

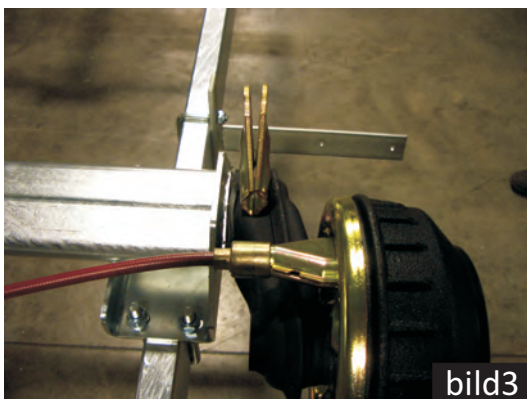
Kotflügel abbauen und den vorderen Kotflügelhalter gegen den mitgelieferten neuen Halter ersetzen.



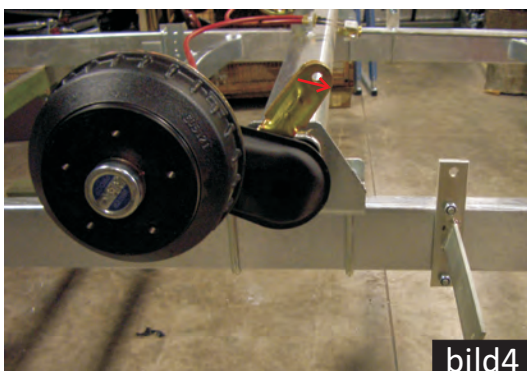
Entfernen Sie die Schutzkappe aus dem Achsschenkel



Nachdem Sie die Kappe entfernt haben, setzen Sie den Stoßdämpferhalter in das entstandene Loch.
(Für die korrekte Ausrichtung unbedingt auf die eingeprägten Pfeile achten, siehe auch bild4!)

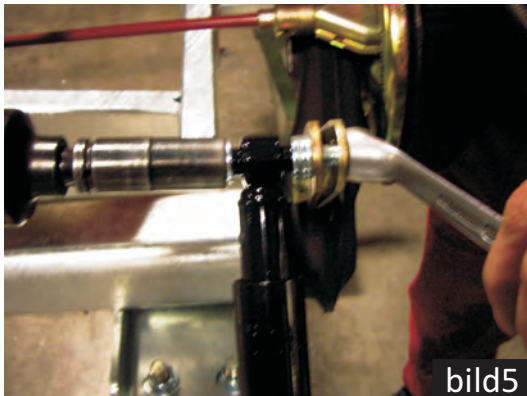


montierter Stoßdämpferhalter
und neuer Kotflügelhalter, Draufsicht

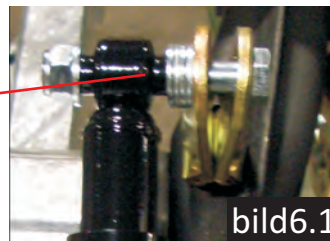
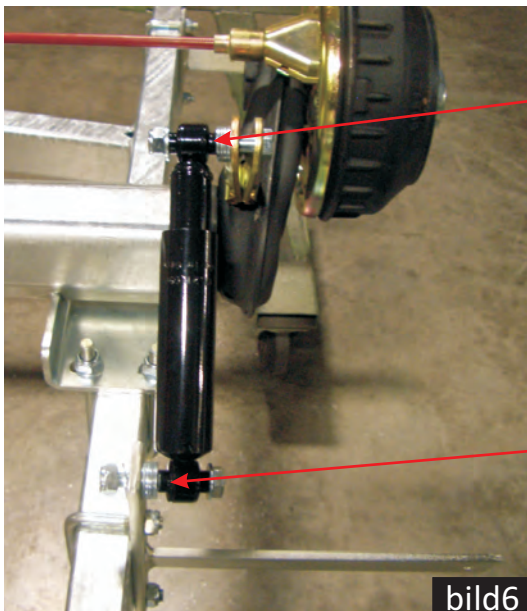


montierter Stoßdämpferhalter
und neuer Kotflügelhalter, Seitenansicht

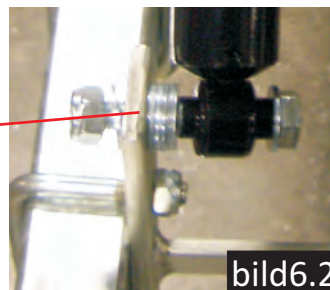
Montage Stoßdämpfer



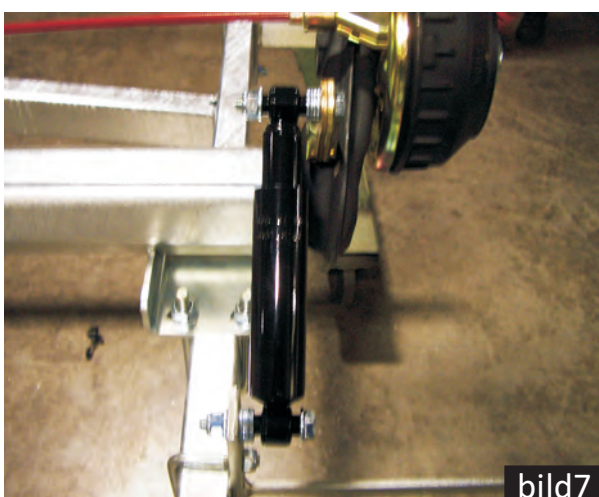
Montage des Stoßdämpfers am Stoßdämpferhalter



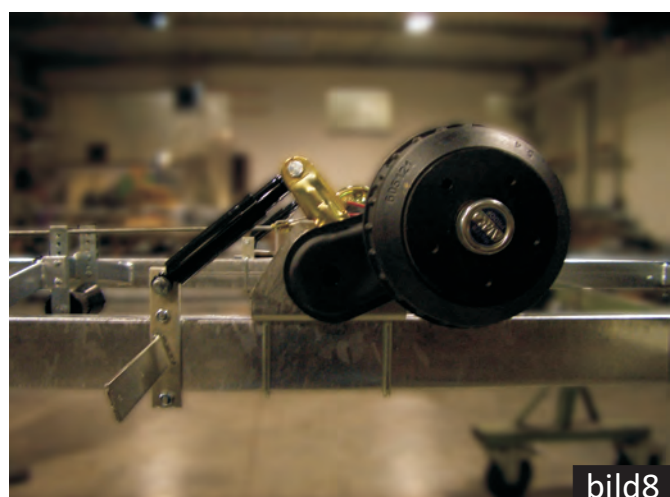
Auf die Positionierung/Anzahl der Unterlegscheiben achten!
4 Unterlegscheiben auf der Seite des Stoßdämpferhalters, 1 zur Mutter-Seite



Auf die Positionierung/Anzahl der Unterlegscheiben achten!
4 Unterlegscheiben auf der Seite des Kotflügelhalters, 1 zur Mutter-Seite



Der montierte Stoßdämpfer muß parallel zum Fahrgestell ausgerichtet sein!



Seitenansicht des montierten Stoßdämpfers